

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Sdružení pro projekt Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov:



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Vypracoval:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

**REVITALIZACE TRATI CHLUMEC
NAD CIDLINOU - TRUTNOV**

Číslo smlouvy:

13-129-201

Projektový stupeň:

PD

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

28.2.2014

Číslo části:

A

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	STAVEBNÍK	3
1.3	PROJEKTANT	4
1.4	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
1.5	ÚČEL STAVBY	5
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
2.1	ZADÁNÍ INVESTORA	6
2.2	PRŮZKUMY	6
2.2.1	Předběžný geotechnický a stavebnětechnický průzkum	6
2.2.2	Korozní průzkum	6
2.2.3	Biologický průzkum	6
2.2.4	Průzkum radonových rizik	6
2.2.5	Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury	6
2.3	POUŽITÉ GEODETICKÉ MAPOVÉ PODKLADY	6
2.4	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	7
2.4.1	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:	7
2.4.2	Technické normy:	8
2.4.3	Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:	8
2.5	PODKLADY OD ZADAVATELE	9
2.6	OSTATNÍ	9
3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	10
3.1	ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	10
3.2	DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	10
3.3	ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ	11
3.4	ODTOKOVÉ POMĚRY	12
3.5	ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	12
3.5.1	Územní plány obcí	12
3.5.2	Zásady územního rozvoje	12
3.6	OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ	14
3.7	POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ	14
3.8	VÝJIMKY A ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ	14
3.9	SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB	14
3.9.1	Pozemky	14
3.9.2	Stavby	15
3.10	SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE	15
3.10.1	Související železniční stavby	15

3.10.2	Související realizované stavby jiných investorů	16
3.10.3	Související plánované stavby jiných investorů	16
4	ÚDAJE O STAVBĚ	17
4.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	17
4.2	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
4.3	URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ	17
4.4	TRVÁNÍ STAVBY	17
4.5	OCHRANA STAVBY	17
4.6	TECHNICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY	18
4.6.1	Obecné technické požadavky	18
4.6.2	Bezbariérové užívání stavby	18
4.6.2.1	Nástupiště	18
4.6.2.2	Pozemní objekty	18
4.7	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY, BILANCE	18
4.7.1	Základní kapacitní údaje	18
4.7.2	Odpady	20
4.7.3	Emise	20
4.8	OCHRANNÁ PÁSMA	21
4.8.1	Ochranné pásmo dráhy	21
4.8.2	Ochranná pásma vodních zdrojů	21
4.8.3	Ochranná pásma pozemních komunikací	21
4.8.4	Ochranná pásma inženýrských sítí	22
4.8.5	Navrhovaná nová ochranná pásma	22
4.9	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	23
4.10	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	23
4.10.1	SŽDC, s. o.	23
4.10.2	České dráhy	23
4.10.3	České dráhy, RSM	23
4.10.4	Ostatní dotčené orgány	23
4.11	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	23
4.12	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	25
5	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	26
5.1	ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ	26
5.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO	27

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov
Charakteristika a účel stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, revitalizace
Začátek stavby	žst. Stará Paka (mimo) – km 74,823
Konec stavby	žst. Trutnov hl. n. (mimo) - km 124,625
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení, zpracováno dle 499/2006 Sb).
Místo stavby:	Trať č. 510A (dle SJŘ) resp. 040 (dle KJŘ) Železniční trať Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov Úsek trati Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Trutnov (mimo)
Obec:	Stará Paka (Stará Paka, Rožkopov, Ústí u Staré Paky), Semily (Bělá u Staré Paky), Jilemnice (Tample, Svojek, Roztoky u Jilemnice, Kruh, Martinice v Krkonoších, Jilemnice, Horní Branná), Vrchlabí (Dolní Branná, Podhůří – Harta, Kunčice nad Labem), Hostinné (Klásterská Lhota, Hostinné), Trutnov (Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova)
Obce s pověřeným obecním úřadem:	Nová Paka, Lomnice nad Popelkou, Jilemnice, Vrchlabí, Hostinné, Trutnov
Obec s rozšířenou působností:	Nová Paka, Semily, Jilemnice, Vrchlabí, Trutnov
Kraj:	Královehradecký, Liberecký
Pověřený stavební úřad:	Městský úřad Trutnov, odbor výstavby

1.2 Stavebník

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
- zastoupený	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
Hlavní inženýr stavby	Ing. Pavel Suk
Předpokládaná realizace:	2014 –2015

1.3 Projektant

Dodavatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice – Zelené předměstí

- podzhotovitel:

SUDOP BRNO spol. s r. o.
Kounicova 26
611 36 Brno

SUDOP Energo s. r. o.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

FRAM Consult a.s.
Pobřežní 224/20
186 00 Praha 8

Hlavní inženýr projektu

Ing. Vladislav Šefl

SUDOP PRAHA, a.s.

Železniční zabezpečovací zařízení

Ing. Tomáš Toma,

SUDOP BRNO spol. s r. o.

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Václav Kusyn

SUDOP BRNO spol. s r. o.

Silnoproudá technologie

Pavel Jambura

SUDOP Energo s. r. o.

Žel svršek a spodek, nástupiště

Ing. Jan Bonev

SUDOP PRAHA, a.s.

Ing. David Derka

PRODIN a.s.

Mostní a inženýrské konstrukce

Ing. Jiří Elbel

SUDOP PRAHA, a.s.

Pozemní stavební objekty

Ing. Michal Procházka

PRODIN a.s.

Trakční a energetická zařízení

Pavel Jambura

SUDOP Energo s. r. o.

Náklady stavby

Ing. Jiří Zákravský

FRAM Consult a.s.

Ekonomické hodnocení

Ing. Herynková

FRAM Consult a.s.

1.4 Základní charakteristika stavby

Stavba revitalizace je modernizační stavbou stávající jednokolejné trati na pozemku dráhy. Nahrazují se morálně i fyzicky dožitá zařízení infrastruktury a zabezpečuje celý předmětný úsek. Nejsou plánovány přeložky trati ani výrazné zvyšování rychlosti.

1.5 Účel stavby

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, optimalizace jízdních dob, vytvoření dálkového ovládání zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení z jednoho místa, odstranění trvalých omezení rychlostí, rekonstrukce zhlaví a celková obnova vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati, vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.

Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati, zrychlit přepravní dobu vybraného úseku trati mezi Starou Pakou a Trutnovem hl. n. (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“ a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti i u cestující veřejnosti a kapacitu trati.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální zastaralost je společný znak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby např. i k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné zajistit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu při přestavování výhybek v zimních měsících, nebo zajistit úpravu osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků.

Z hlediska kolejové infrastruktury je potřeba stavby dána nutnou rekonfigurací vybraných stanic pro bezpečnější, snadnější a rychlejší nástup cestujících do vlaků, odstranění trvalých omezení rychlostí a optimalizace zhlaví pro vyšší výkonnost stanic. Dále je nutno sjednotit výšku všech nástupních hran na normovou úroveň 550 mm. V mezistaničních úsecích je nutno se zaměřit na dlouhodobě problematické oblouky o malých poloměrech, kde dochází k trvalým omezením rychlosti a častým opravám.

V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel. Na frekventovaných přejezdech a na přejezdech v intravilánu obcí je převážně navrhováno zařízení typu PZS se světelnou signalizací kategorie podle rozhodnutí Drážního úřadu a s doplňkovou výstrahou pomocí závorových břeven.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

Stavba je převážně umístěna na pozemcích Českých drah a.s. a SŽDC, s.o..

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Zadání investora

Základním podkladem je Zadávací dokumentace pro zpracování přípravné dokumentace. Jde zejména o Obecné technické podmínky, Zvláštní technické podmínky a Zadávací podklady k jednotlivým částem stavby.

Zpracovaná dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň dokumentace.

2.2 Průzkumy

2.2.1 Předběžný geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Geotechnický a stavebnětechnologický průzkum byl proveden na základě odborného odhadu s vytipováním kritických míst (přejezdy, zhlaví stanic, apod.), v rozsahu objednaných zadavatelem. Celkem bylo provedeno 29 kopaných sond mezi hlavami pražců do úrovně zemní pláně železniční trati, na které byly provedeny zatěžovací zkoušky dle metodiky předpisu SŽDC S4 deskou o průměru 0,30 m. Ze dna sond byly provedeny dynamické penetrační zkoušky o celkové metráži 24,6 m. Z úrovně zemní pláně byly posléze odebrány porušené vzorky zemin, na kterých byl v laboratoři proveden základní klasifikační rozbor. Geotechnický průzkum je v samostatné části E.6.1.

2.2.2 Korozní průzkum

V rámci přípravné dokumentace byla provedena na vybraných mostních objektech měření korozního průzkumu. Na základě těchto měření byla navržena protikorozní opatření kovových úložných zařízení a konstrukcí. Korozní průzkum je v samostatné části E.6.2.

2.2.3 Biologický průzkum

Byl zpracován přírodovědný průzkum (dokumentace B.3.1.m). V zájmovém území bylo zaznamenáno 22 zvláště chráněných druhů živočichů (8 bezobratlých, 14 obratlovců) a 1 zvláště chráněný druh rostliny.

2.2.4 Průzkum radonových rizik

Záměr nebude ve fázi přípravy a ani provozu zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Do podloží stávající trati nebude zasahováno.

Radonový indexu (R_n) v zájmovém území se pohybuje v rozmezí R_n nízké až střední.

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené s realizací revitalizace trati není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedojde ke zvýšení radonového rizika, revitalizace je ve stávající trase, do podloží nebude zasahováno.

2.2.5 Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury byl proveden obesláním správců dotčených inženýrských sítí dle seznamů poskytnutých obecními úřady. Průběh stávajících sítí technické infrastruktury je zakreslen v situacích M 1:1000 v části E.2.1.

2.3 Použité geodetické mapové podklady

V rámci projekčních prací na dokumentaci byly provedeny geodetické průzkumy s výsledky dokladovanými v dokumentaci:

- Mapové podklady (1:50 000, 1:10 000, 1:1 000)

- Mapové podklady katastru nemovitostí a údaje KÚ o vlastnictví nemovitostí (SŽG, 11/2013)
- Mapové WMS servery (www.cenia.cz)

2.4 Použité normy a předpisy

2.4.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., , kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,

- Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- Vyhláška č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvě a územního opatření

2.4.2 Technické normy:

ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkářských
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkářských normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD

2.4.3 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Směrnicemi SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků

- Směrnice GŘ SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, , v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Pokyn GŘ SŽDC, s.o. č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení

2.5 Podklady od zadavatele

Zadavatelem byly poskytnuty geodetické podklady – viz kapitola 2.2 Použité geodetické a mapové podklady.

Oblastním ředitelstvím Hradec Králové byly poskytnuty podklady:

- seznamy výhybek v dopravnách
- údaje o materiálu hlavní koleje
- evidenční listy železničních přejezdů
- nákresné přehledy železničního svršku
- revizní zprávy železničních mostů

Odborem základního řízení provozu SŽDC byly poskytnuty sdělení a oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty.

2.6 Ostatní

Mezi ostatní podklady patří především místní šetření se zástupci SŽDC, OŘ Hradec Králové, fotografie a videozáznamy.

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

3.1 Rozsah řešeného území

Přípravná dokumentace (DÚR) řeší stavební objekty a provozní soubory převážně na stávajícím pozemku dráhy, a to od ŽST Stará Paka (mimo) až po ŽST Trutnov hl. n. (mimo). Celková délka úprav je cca 50 km. Součástí stavby je také výstavba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na odbočných tratích Kunčice nad Labem – Vrchlabí a Martinice v Krkonoších – Jilemnice. Celá stavba leží v ochranném pásmu dráhy a převážně na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Z původního zadání, kterým byla celá trasa Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov, byl vybrán úsek trati, u kterého provedením úprav dojde k co nejvyššímu zlepšení současného stavu, úpravy budou mít maximální přínos pro organizaci dopravy také z hlediska navazujících tratí, stavba bude ekonomicky efektivní a její náklady nepřesáhnou 1,0 mld. Kč.

Dotčená katastrální území

K.Ú.	číslo KÚ
Stará Paka	753823
Roškopov	741469
Ústí u Staré Paky	741477
Bělá u Staré Paky	601608
Tamperle	761168
Svojeck	761150
Kruh	675199
Roztoky u Jilemnice	742562
Martinice v Krkonoších	758256
Horní Branná	642584
Dolní Branná	628743
Kunčice nad Labem	677060
Klásterská Lhota	665754
Hostinné	645770
Vestřev	629944
Chotěvice	653250
Pilníkov I	720615
Pilníkov II	720623
Pilníkov III	720631
Vlčice u Trutnova	783773
Dolní Staré Buky	754137
Volanov	769118
Trutnov	769029
Poříčí u Trutnova	769223
Jilemnice	659959
Podhůří - Harta	786331
Vrchlabí	786306

3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Stávající trať vede převážně mimo zastavěné území v podhůří Krkonoš a sleduje jeho jižní úpatí. Část železniční trati vede podél řeky Labe.

Úseky trati Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, Kunčice nad Labem – Hostinné a Hostinné – Trutnov hl. n., je možno charakterizovat jako území málo zastavěné, zbylé úseky trati jako zastavěné.

Předmětem stavby je úprava stávající železniční trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov hl. n. ve vybraném úseku ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov hl. n.. Jde o železniční trať číslo 040 ležící v Královéhradeckém a Libereckém kraji.

Jde o jednokolejnou celostátní trať s maximální rychlostí do 100 km/h, ve vybraném úseku do 75 km/h. Trať není vybavena vlakovým zabezpečovačem ani systémem AVV a není vybavena ani rádiovým systémem TRS.

Trať je v mezistaničních úsecích v úseku Trutnov hl. n. - Roztoky u Jilemnice a na odbočných tratích do stanic Vrchlabí a Jilemnice zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Ve stanicích Trutnov hl. n., Pilníkov a Hostinné je v současné době mechanické zabezpečovací zařízení, v ŽST Kunčice nad Labem je zabezpečení releové cestového typu, v ŽST Martinice v Krkonoších je elektromechanické a v ŽST Roztoky u Jilemnice mechanické s ústředním stavědlem.

V řešeném úseku Stará Paka – Trutnov hl. n. jsou tyto stanice a zastávky:

- stanice Stará Paka
- zastávka Bělá u Staré Paky
- zastávka Tample
- stanice Roztoky u Jilemnice
- stanice Martinice v Krkonoších
- zastávka Horní Branná
- stanice Kunčice nad Labem
- zastávka Klášterská Lhota
- zastávka Prosečné
- zastávka Hostinné město
- stanice Hostinné
- zastávka Chotěvice
- stanice Pilníkov
- zastávka Vlčice
- zastávka Trutnov - Volanov
- stanice Trutnov hl. n.

Do řešeného obvodu spadají z hlediska zabezpečení zabezpečovacím a sdělovacím zařízením i stanice Vrchlabí a Jilemnice.

Stavba je převážně umístěna na pozemcích Českých drah a.s. a SŽDC, s.o, nejsou navrhovány žádné přeložky trati.

3.3 Údaje o ochraně území

Informace o chráněných a záplavových územích jsou uvedeny v části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva a B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

Záměrem je rekonstrukce stávající železniční trati v úseku Stará Paka – Trutnov hl. n.. Celá rekonstrukce bude probíhat ve stávající trase železniční trati s výjimkou kácení dřevin v okolí vybraných železničních přejezdů, není tedy předpokládáno ovlivnění kulturních památek v okolí uvažovaného záměru.

V současné době není záměrem předpokládáno zakládání nových staveb v okolí vlastní železniční trati. Není tedy předpokládáno ovlivnění archeologických nálezů.

3.4 Odtokové poměry

Vzhledem k tomu, že jde o rekonstrukci dnešní železniční tratě bez přeložek, nevyvolá zamýšlený záměr změnu odtokových poměrů. V rámci rekonstrukce železničního spodku bude na vybraných úsecích pročištěno či obnoveno stávající odvodnění tratě.

3.5 Územní plánování

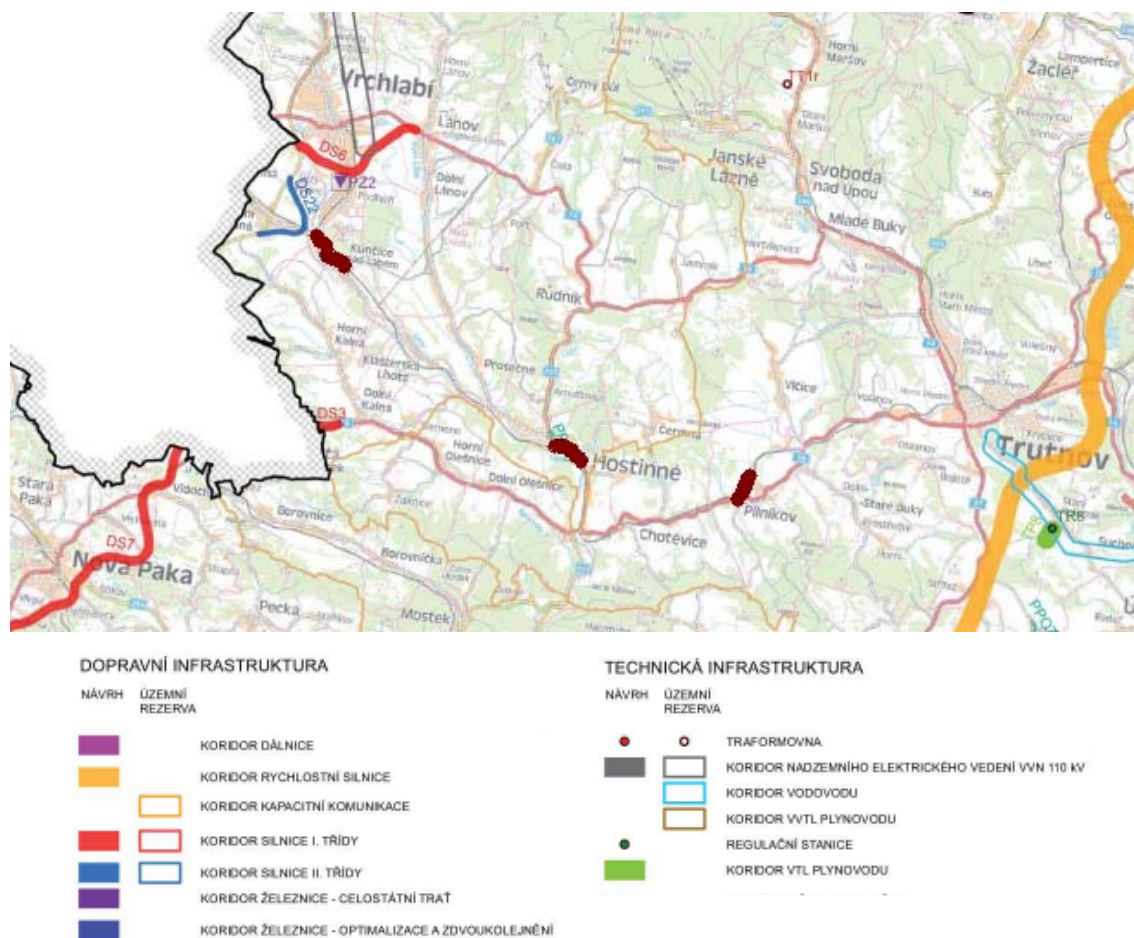
3.5.1 Územní plány obcí

Rekonstrukce železniční tratě neobsahuje žádné přeložky tratě, bude tedy provedena ve stávající trase, převážně na pozemcích dráhy. Výjimkou jsou trvalé zábery, které ale nejsou způsobeny změnou polohy koleje, ale velmi blízkou hranicí drážního pozemku k ose koleje (pod 3 metry), nebo historickými souvislostmi. Přehled trvalých a dočasných záborů je uveden samostatně části dokumentace I. Geodetická dokumentace.

3.5.2 Zásady územního rozvoje

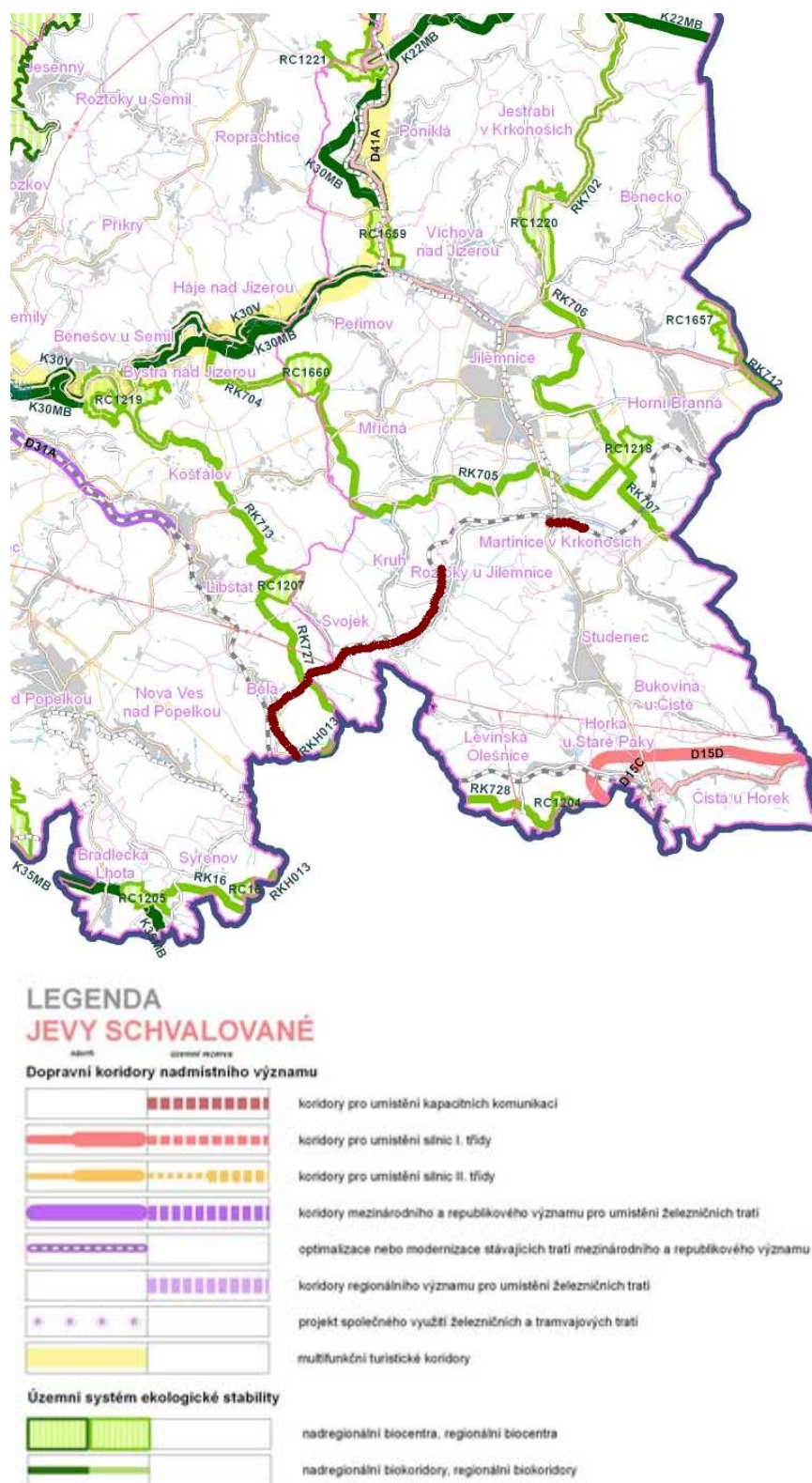
Stavba leží na území Královéhradeckého a Libereckého kraje. Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vydalo 8. 9. 2011 Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které nabýly účinnosti 16. 11. 2011. Zastupitelstvo Libereckého kraje vydalo Zásady územního rozvoje Libereckého kraje 21. 12. 2011, které nabýly účinnosti 22. 1. 2012. V současné době je zahájen proces aktualizace ZÚR LK.

V obrázku Výkresu ploch a koridorů nadmístního významu Zásad územního rozvoje Libereckého kraje jsou rekonstruované úseky revitalizované tratě vyznačeny hnědou barvou.



Obr. 1 Výkres ploch a koridorů nadmístního významu Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Ve výrokové části ZÚR HK je uvedena veřejně prospěšná stavba (DS6) silnice I/14 - v prostoru Vrchlabí a (DS22) silnice II/295 - v prostoru Dolní Branné. Vzhledem k povaze a umístění stavby Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov nebude mít železniční stavba na připravované silniční záměry vliv.



Obr. 2 Výkres ploch a koridorů nadmístního významu Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.

3.6 Obecné technické požadavky na využití území

Požadavky na využití území jsou dané Vyhláškou č. 501/2006 Sb. v platném znění.

Vyhláška stanoví obecné požadavky

- a) na využívání území při vymezování ploch a pozemků
- b) při stanovování podmínek jejich využití a umísťování staveb na nich
- c) rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území.

Pro navrhovanou stavbu jsou relevantní body b) a c).

Z hlediska vymezování pozemků navrhovaná stavba mění hranice pozemků v místech trvalých záborů. Tyto změny jsou ale nepatrné a plní požadavky na vymezování pozemků. Trvalé zábovy nemění napojení pozemku na veřejně přístupnou komunikaci a nejedná se o stavební pozemky ani o pozemky veřejných prostranství.

Z hlediska umísťování staveb stavba železniční trať neumísťuje, protože jde o rekonstrukci tratě ve stávající stopě. Staronově jsou umísťovány pouze dva přístřešky pro cestující na zastávkách Bělá u Staré Paky a Tample a přístupové chodníky k nástupišťům v zastávkách. Přístup do těchto přístřešků je vždy z přilehlého nástupiště. Přístřešky a přístupové chodníky jsou umístěny uvnitř drážních pozemků v místě původních demolovaných zařízení.

Stavba neobsahuje nadzemní energetická vedení, garáže, odstavná stání, parkovací stání, servisy, opravny, čerpací stanice, studny, žumpy, čistírny, kanalizační přípojky, nádrže tekutých paliv, chlěvy, jímky, hnojiště, veřejné pozemní komunikace nebo plochy pro mytí vozidel, na které se vztahují zvláštní požadavky vyhlášky. Stavba rovněž podle vyhlášky nevyžaduje oplocení objektů.

Hlavní plochy zařízení stavenišť jsou voleny tak, aby byly snadno přístupné. Vliv stavby na okolí z hlediska hluku, prachu řeší část dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí. Plochy zařízení stavenišť jsou dočasné.

Stavba zásadněji nemění odstupy staveb ani odstupy tratě od okolních staveb.

3.7 Požadavky dotčených orgánů

Doposud nejsou známy jakékoliv požadavky dotčených orgánů. Ty vyplynou v rámci inženýringu pro územní řízení.

3.8 Výjimky a úlevová řešení

Při zpracování této přípravné dokumentace nebyla zjištěna potřeba pro zřizování výjimek z norem a předpisů. Musí pouze dojít ke zřízení předpisu o způsobu řízení na dálkově řízeném úseku. Tento předpis může vzniknout i formou místního ustanovení.

3.9 Seznam dotčených pozemků a staveb

3.9.1 Pozemky

Stavba je převážně umístěna na pozemcích SŽDC s. o. a ČD a.s. Stavba se nachází na území Královéhradeckého a Libereckého kraje a na území měst a obcí a příslušných katastrálních území, které jsou uvedeny ve Všeobecné části této zprávy. Hranice drážních pozemků byly pro účely přípravné dokumentace určeny z dostupných podkladů jednotlivých katastrálních map z roku 2013.

Souhrnně lze říci, že ve stanicích dochází k nápravě majetkových vztahů, které nebyly narovnány v minulosti při stavbách dráhy. V mezistaničních úsecích jsou pak dotčeny pozemky z důvodu realizace kabelových tras, výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení, apod.

Stavba je navržena tak, aby rekonstruované části železniční tratě využívaly i nadále stávající těleso železniční tratě.

V některých místech dochází navrženým řešením k trvalým záborům mimodrážních pozemků. Není to však dáno přeložkami tratě, ale přílišnou blízkostí hranice drážního pozemku i k dnešní poloze koleje. Zábory jsou nutné k tomu, aby mohla být železniční trať navržena v požadovaných parametrech (minimální rozměry zemního tělesa a minimální vzdálenost přejezdového zabezpečovacího zařízení od osy koleje). Ve stavbě také dochází k nápravě některých majetkových vztahů, které nebyly narovnány v minulosti při stavbách dráhy.

Dále stavba ke své realizaci potřebuje i dočasné zábory, a to z důvodu:

- potřebných ploch zařízení stavenišť
- přístupů ke staveništi z veřejných komunikací
- úprav nebo přeložek inženýrských sítí
- úprav stávajících komunikací ve vlastnictví obce či kraje úprav stávajícího terénu za hranicí drážního pozemku spočívající v odstranění navezeného materiálu v minulosti při údržbě trati

Seznam jednotlivých dotčených pozemků je součástí samostatné části dokumentace I.2 Majetkoprávní část.

3.9.2 Stavby

Dotčenými stavbami jsou objekty ve vlastnictví SŽDC či ČD, a to změnami souvisejícími s úpravami staničních zabezpečovacích zařízení (místnosti stavědlových ústředí) a dále rekonstrukcí prostor pro čekání cestujících na vybraných zastávkách.

V místech upravovaným železničních přejezdů jsou dotčeny i přilehlé komunikace: Královéhradeckého a Libereckého kraje a dotčených obcí.

Dále stavba vyžaduje ochranu a v nejnutnějším případě přeložky inženýrských sítí, především sdělovacích sítí.

Před nebo po realizaci stavby se předpokládá zpevnění či oprava komunikací používaných staveništní dopravou. Může jít o komunikace různých vlastníků (kraj, obce i fyzické osoby).

3.10 Související a podmiňující investice

3.10.1 Související železniční stavby

Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř – Trutnov	(související stavba především z pohledu dopravní technologie a organizace dopravy v oblasti)
Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov	(související stavba především z pohledu dopravní technologie a organizace dopravy v oblasti)
Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují	(související stavba především z pohledu dopravní technologie a organizace dopravy v oblasti)
DOZ Jaroměř (mimo) – Stará Paka (mimo)	
Rekonstrukce přejezdu v km 88,282 trati Chlumec n. C- Trutnov Poříčí	(součástí stavby „Revitalizace...“ je zabezpečení přejezdu)
Rekonstrukce přejezdu v km 101,020 trati Trutnov hl. n. - Chlumec n. C	(součástí stavby „Revitalizace...“ je zabezpečení přejezdu)
Rekonstrukce přejezdu v km 101,383 trati Trutnov hl. n. - Chlumec n. C	
Rekonstrukce přejezdu v km 118,051 trati Trutnov hl. n. - Chlumec n. C	

3.10.2 Související realizované stavby jiných investorů

Připravovanou stavbou „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“ nejsou ovlivněny žádné z realizovaných staveb jiných investorů.

3.10.3 Související plánované stavby jiných investorů

Připravovanou stavbou „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“ nejsou ovlivněny žádné z plánovaných staveb jiných investorů.

4 ÚDAJE O STAVBĚ

4.1 Údaje o umístění stavby

Stavba leží v královéhradeckém a libereckém kraji, na dráze celostátní 040 Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov, je jednokolejná s nezávislou trakcí. Správcem trati je SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové. Spadá pod PO Trutnov hl. n. a Turnov. Stavebně jde o úpravy dnešního železničního spodku a svršku, nástupišť, železničních přejezdů, mostů, propustků, a osvětlení na zastávkách ve vybraném úseku Stará Paka – Trutnov hl. n. Z hlediska technologického jde o úpravu zabezpečovacího zařízení, zabezpečení přejezdů osazených výstražnými kříži či o úpravu zabezpečení přejezdů. Součástí stavby je také výstavba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v úsecích Kunčice nad Labem – Vrchlabí a Martinice v Krkonoších – Jilemnice.

4.2 Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je provozování drážní dopravy a obsluha cestujících. Účelem změny stavby je především zkrácení jízdních dob, zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících i ostatních účastníků silničního provozu (zabezpečení přejezdů) a zlepšení technologie obsluhy železniční dráhy.

4.3 Urbanistické a architektonické začlenění stavby do území

Stavba nemá vliv na urbanistické a architektonické členění území. Její náplní je pouze instalace nových technologických zařízení a rekonstrukce a modernizace stávajících zařízení železniční infrastruktury (železničního svršku a spodku, železničních přejezdů a nástupišť) ve stávající stopě. Vzhled a výtvarné řešení se její realizací nemění.

4.4 Trvání stavby

Jde o trvalou stavbu

4.5 Ochrana stavby

Stavbou dotčené části železniční tratě Stará Paka – Trutnov, Kunčice nad Labem – Vrchlabí a Martinice v Krkonoších – Jilemnice nepodléhají ochraně podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.).

Dne 4. 6. 2013 zahájilo Ministerstvo kultury ČR, na základě ustanovení § 3 odst. 2 zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči a podle § 27 odst. 1 písm. b) a § 46 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, oba v platném znění, řízení o prohlášení železniční stanice Martinice v Krkonoších za kulturní památku na základě podnětu obce Martinice v Krkonoších (č. j. MK 26943/2013 OPP).

Dne 17. 7. 2013 zaslalo Oblastní ředitelství Hradec Králové, SŽDC, s.o. nesouhlasné stanovisko k řízení o vyhlášení kulturní památky Odboru traťového hospodářství, SŽDC, s.o. s odůvodněním nesouhlasu. Na základě tohoto odůvodnění (viz. záznam z porady ze 17. 7. 2013) a neukončeného řízení bylo na výrobní poradě rozhodnuto, že zpracování technického řešení ŽST Martinice v Krkonoších bude i nadále v duchu probíhající celostátní modernizace tratí (kompletní přestavba stanice z hlediska železničního spodku a svršku, nástupišť, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, osvětlení apod.).

Oba dokumenty jsou doloženy v části E.1 Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

4.6 Technické požadavky na stavby

4.6.1 Obecné technické požadavky

Obecné technické požadavky jsou dány Vyhláškou č. 268/2009 Sb. v platném znění.

4.6.2 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou nedochází k větším změnám pozemních komunikací a veřejného prostranství (§4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.) s výjimkou rekonstrukce nástupišť. Přístupy do staveb připadají v úvahu jako přístupy do čekáren či přístřešků pro cestující u nových či upravovaných objektů (§5 vyhlášky).

4.6.2.1 Nástupiště

Nástupiště obecně budou vybavena bezpečnostními pásy šířky 800 mm, které budou od ostatní plochy nástupiště odděleny kontrastně hmatově a opticky vnímatelným varovným pásem šířky 400 mm (spojen s vodící linií pro nevidomé). Varovné pásy budou tvořeny podélnými drážkami.

V místě přístupu do přístřešků bude signální pás šířky 800mm (slepecká dlažba s půlkulatými výběžky v barvě okolní dlažby). Přístupové komunikace vedoucí od nástupišť k chodníkům budou na konci rampy před chodníkem či komunikací vybaveny varovným pásem šíře 400mm (dlažba červené barvy s půlkulatými výběžky).

4.6.2.2 Pozemní objekty

Pro cestující na upravovaných zastávkách slouží přístřešky, které mají pochozí plochu v úrovni nástupiště nebo pod úrovní nástupiště přístupnou přístupovým chodníkem.

4.7 Projektované kapacity stavby, bilance

4.7.1 Základní kapacitní údaje

Rozsah stavby:	
- začátek stavby	km 74,823
- konec stavby	km 124,625
Délka stavby	49,802 km
Délka kolejových úprav	12,1 km
Prostorová průchodnost	Z-GČD
Traťová třída zatížení	C2
Zabezpečovací zařízení	
- nová staniční zabezpečovací zařízení	5 ks
- úvazka nového traťového zab. zař.	3 ks
- nová traťová zabezpečovací zařízení	7 ks
- úprava a doplnění přejezdového zab. zař.	15 ks
- počet nově zabezpečených přejezdů	30 ks
Sdělovací zařízení	
- kabelová trasa	56,5 km
- traťový kabel	1188 kmp
- optický kabel 36vl.	64,5 km
- autonomní samočinný hasicí systém	5 ks
- elektrická zabezpečovací signalizace	5 ks
- kamerový systém	5 dopraven
- TRS	11 rdst. + ovládání

<ul style="list-style-type: none"> - MRTS - dálkové ovládání MRTS - přenosové zařízení SDH, PDH - switch Ethernet - rozhlas pro cestující - informační zařízení - telefonní zapojovač - úpravy telefonních ústředen - demontáž telefonních ústředen 	<ul style="list-style-type: none"> 5 ks 1 systém 15 uzlů 28 ks 14 ks 5 ks 6 ks 2 ks 3 ks
Silnoproudá technologie včetně DŘT <ul style="list-style-type: none"> - RDD - InK - TeS - Dispečerský klient - Mobilní klient - Dopravní klient na DTTZ 	<ul style="list-style-type: none"> 5 ks 4 ks 1 ks 1 ks 1 ks 2 ks
Elektrický ohřev výhybek	30 ks
Osvětlení <ul style="list-style-type: none"> - osvětlení zastávek a stanic – stožárky 6m - osvětlení železničních stanic – stožáry 12m - osvětlení železničních stanic – věže 25m 	<ul style="list-style-type: none"> 28 ks stožárků / 28 ks svítidel 18 ks stožárů / 18 ks svítidel 18 ks nových věží / 54 ks svítidel
Příkon elektrické energie (z nově zřízených a rekonstruovaných přípojek) <ul style="list-style-type: none"> - osvětlení, EOv, sdělovací a zabezpečovací zařízení, ostatní (zásuvky, přípojky, EPZ, rezerva) Celkem	509 kW
Železniční svršek a spodek <ul style="list-style-type: none"> - zřízení koleje v ŽST a zastávkách - zřízení koleje v mezistaničních úsecích - zřízení nových výhybek v ŽST - demontáž kolejí v ŽST a zastávkách - demontáž kolejí v mezistaničních úsecích - demontáž výhybek v ŽST 	<ul style="list-style-type: none"> 5 956 m 5 985 m 30 ks 8 191 m 5 985 m 47 ks
Nástupiště <u>Nástupiště v ŽST</u> <ul style="list-style-type: none"> - nové nástupiště <u>Nástupiště v zastávkách</u> <ul style="list-style-type: none"> - nové nástupiště 	<ul style="list-style-type: none"> nástupištní hrany 1 173 m nástupištní hrany 180 m
Železniční přejezdy <ul style="list-style-type: none"> - stavební úprava úrovnových přejezdů 	11 ks
Umělé stavby <ul style="list-style-type: none"> - sanace a dílčí opravy mostů - přestavba mostů - sanace a dílčí opravy propustků - přestavba propustků - sanace zdí - přechody kabelů přes mostní objekty 	<ul style="list-style-type: none"> 10 ks 3 ks 12 ks 5 ks 3 ks 24 ks
Ostatní inženýrské objekty <ul style="list-style-type: none"> - úprava a přeložky cizích sdělovacích sítí 	23 případů

- elektrorozvodné sítě – přeložka VO - elektrorozvodné sítě – přípojky ČEZ	1 případ 4 případy (řeší ČEZ a SŽDC)
Pozemní objekty - úpravy VB - přístřešky na nástupištích (zastávky) - demolice skladiště - orientační systém	5 ks 2 ks 1 ks (žst. Pilníkov) 7 sad
Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů - společná přístrojová skříň(integrovaný rozvaděč) - kabelová trasa	6 ks 324m
Úspora pracovních sil	Do 50 provozních zaměstnanců ve sledovaném úseku trati

4.7.2 Odpady

Výčet odpadů vzniklých na stavbě podrobněji popisuje část dokumentace B.5 Odpadové hospodářství.

Ve stavbě se předpokládá zastoupení odpadů ze stavební činnosti odpovídající charakteru železniční stavby:

- smýcená dřevní hmota /kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O/
- vybouraný beton /kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O/
- stavební suť /kód odpadu 17 01 02 - Cihly, kategorie O, kategorie odpadu O/
- živичný kryt /kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/
- betonové pražce /kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O/
- dřevěné pražce /kód odpadu 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie odpadu N/
- kovový odpad / kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel (cca 1 367 t), 17 04 07 -Směsné kovy (cca 82 t), 17 04 11, Kabely neuvedené pod 17 04 10 (cca 32 t), vše kategorie odpadu O/
- kamenná suť /kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/
- výkopová zemina /kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

4.7.3 Emise

Hlavním zdroje emisí budou prachové částice při vlastní výstavbě (únik při manipulaci se sypkými materiály) a automobilová doprava v lokalitě pracovní činnosti, kdy lze předpokládat provoz zejména nákladních vozidel.

Vlastní provoz revitalizované trati nepřináší žádný nárůst emisí (stávající trať je neelektrizovaná), neboť počty průjezdů vlaku zůstanou shodné se stávajícími počty, v souladu s § 11 odst. 1 a 9 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, není povinnost vypracovávat rozptylovou studii pro vlastní provoz revitalizované tratě. Rovněž není povinnost zpracovávat rozptylovou studii podle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší.

Podrobnosti jsou uvedeny v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

4.8 Ochranná pásma

4.8.1 Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vswislou plochou vedenou u dráhy celostátní:

- vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

4.8.2 Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba zasahuje v několika úsecích do ochranných pásem podzemních vodních zdrojů.

1. Stavba je v kontaktu v úseku staničení km 77,848 – 78,05 (k.ú. Bělá u Libštátu)) s ochranným pásmem II. stupně (PHO II.b) podzemního vodního zdroje Bělá u Libštátu. Ochranné pásmo bylo stanoveno ONV Semily, Vod/510/1985.
2. Stavba je v kontaktu v úseku staničení km 78,05 – 78,27 (k.ú. Bělá u Libštátu)) s ochranným pásmem II. stupně (PHO II.a) podzemního vodního zdroje Bělá u Libštátu. Ochranné pásmo bylo stanoveno ONV Semily, Vod/510/1985.
3. Stavba zasahuje v úseku staničení km 88,3 - 90,0 (k.ú. Martinice v Podkrkonoší) do ochranného pásma II. stupně (PHO II.b) podzemního vodního zdroje Studenec – Martinice vrt (Ma 1 Martinice) Ochranné pásmo bylo stanoveno rozhodnutím ONV Semily, Vod/831/1988.
4. Stavba zasahuje v úseku staničení km 88,6 – 89,3 do ochranného pásma II. stupně (PHO II.a) podzemního vodního zdroje Martinice – zářezy. Ochranné pásmo bylo stanoveno rozhodnutím ONV Semily, Vod/100/1985.
5. Stavba je v kontaktu v úseku staničení km 97,6 – 98,0 (k.ú. Kunčice nad Labem) s ochranným pásmem II. stupně (PHO II.b) podzemního vodního zdroje Kunčice nad Labem – zdroj sušárna ZZN.. Ochranné pásmo bylo stanoveno ONV Trutnov, Vod/235/3156/89-Km.
6. Stavba zasahuje v úseku staničení km 112,7 (k.ú. Chotěvice) do ochranného pásma II. stupně (PHO II.b) podzemního vodního zdroje Chotěvice. Ochranné pásmo bylo stanoveno rozhodnutím ONV Trutnov, Vod/1511/85-Km.

Stavby v ochranných pásmech vodních zdrojů podléhají souhlasu příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Podrobně je tato problematika zpracována části dokumentace B.3. Vliv stavby na životní prostředí.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

4.8.3 Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 50 m od osy vozovky pro silice I. třídy místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky pro silice II. třídy, pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Vzhledem ke skutečnosti, že v oblasti stavby se nachází poměrně velké množství železničních přejezdů nebo je trať vedena intravilánem obcí jsou stavbou dotčena i ochranná pásma těchto komunikací. K fyzickému zásahu do komunikací dojde v omezeném množství na vybraných přejezdech, u

kterých bude probíhat rekonstrukce. Při výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou veškeré prvky zřizovány mimo průjezdný profil komunikací a není při jejich provádění ohrožena silniční doprava. V místech, kde je přes železniční přejezd vedena kabelová trasa je tato přednostně realizována protlakem.

4.8.4 Ochranná pásma inženýrských sítí

Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou:

- a) ochranné pásmo křížujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
 - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
 - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
- b) ochranné pásmo plynovodů stanoví zákon č. 458/2000 Sb.
 - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu
- bezpečnostní pásma plynovodů
 - 10 m regulační stanice vysokotlaké
 - 15 m vysokotlaké plynovody do DN 100 mm
 - 20 m vysokotlaké plynovody do DN 250 mm
 - 40 m vysokotlaké plynovody nad DN 250 mm
- c) ochranné pásmo vodovodů stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620.
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- d) ochranné pásmo stok a kanalizací stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6701
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- e) ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820
 - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

V oblasti stavby se vyskytují inženýrské sítě ve vlastnictví mimodrážních subjektů/správců. Seznam těchto subjektů včetně jejich vyjádření je součástí samostatné části dokumentace. Při realizaci kabelových tras touto stavbou dochází ke křížení nebo souběhu s těmito sítěmi. Tyto sítě budou před zahájením prací řádně vytyčeny a dále bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové spořádání sítí technického vybavení“. **U většiny sítí se vzhledem k jejich předpokládaným hloubkám uložení a charakteru stavby nepředpokládá jejich přeložení či ochrana.**

4.8.5 Navrhovaná nová ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy se realizací stavby nemění. Nově vzniknou ochranná pásma nových nebo překládaných sítí technické infrastruktury.

4.9 Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění změny 20/2012 Sb..

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

4.10 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

4.10.1 SŽDC, s. o.

V průběhu zpracování dokumentace bylo uskutečněno několik projednání s odbornými složkami zadavatele a dotčených institucí. Záznamy z jednání jsou součástí části E.5.3. Doklady.

Na základě dopisu náměstka ředitele pro techniku SSZ ze dne 26. 04. 2013 bylo pozměněno znění OTP, čl. 3 Technické požadavky na provedení studie souboru staveb, odst. 3.3 a to v tom smyslu, že ... „v rámci členění staveb nebude dále sledován limit 500 mil. Kč pro členění samostatných staveb“ a „Limitní částka 1 miliarda Kč bez DPH pro celkovou hodnotu souboru staveb zůstává nadále v platnosti“.

Dále byla na jednáních dohodnuta kritéria pro výběr částí tratě do stavby:

- hledisko dopravní technologie – výběr na základě maximálních přínosů pro organizaci dopravy
- hledisko ŽP a projednatelnosti – ve výběru se vyhnout chráněným územím, především CHKO a lokalitám Natura 2000
- hledisko ekonomické efektivity – aby byla stavba ekonomicky efektivní, je v zásadě možno sledovat snížení počtu drážních zaměstnanců nebo zkrácení jízdních dob, podle dožívající metodiky i zvýšení bezpečnosti. Celkové investiční náklady stavby (CIN) musí být menší než 1,0 mld. Kč a zároveň vnitřní výnosové procento (ERR) musí být větší než 5,5 %.
- hledisko nutných zásahů do infrastruktury – dožitá zařízení, trvalé propady rychlosti, nevyhovující nástupiště, mostní objekty, apod.

Dalšími podklady byly především vstupní i pracovní jednání, kde byl návrh řešení jednak projednáván, a kde byly i předkládány varianty řešení stavby. Místním šetřením se zástupci OŘ HK byly vytipovány místa na infrastrukturu (svršek, spodek, nástupiště), které budou do stavby zahrnuty.

4.10.2 České dráhy

Součástí E.5.3. Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele.

4.10.3 České dráhy, RSM

Součástí E.5.3. Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele.

4.10.4 Ostatní dotčené orgány

Bude dodáno v průběhu zpracování dokumentace.

4.11 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Dle předpokladů bude stavba trvat jeden kalendářní rok a dle odhadů zadavatele bude zahájení stavebních prací buď 2014 nebo 2015.

Začátek stavby:	1.1.2015
Konec stavby:	30.9.2015
Délka stavby:	273 dní

Stavba je z hlediska stavebních postupů rozdělena následovně:

Přípravné práce:

Na požadavek investora je nutné stavbu zahájit a dokončit v roce 2015, aby mohla být hrazena z prostředků programu OPD 1. Stavba bude zahájena pokládkou kabelových tras a rekonstrukcí pozemních objektů již v lednu 2015, aby bylo možné koncem června začít zprovozňovat nové zab. zařízení. Současně je nutné okamžitě po zahájení stavby objednat technologii zab. zařízení. Je potřeba počítat s nutností vytápět stávající pozemní objekty během zimního období, kdy teploty klesají pod +5°C.

Stavební postup č. 1:

Výstavba úseku Stará Paka (mimo) – Roztoky u Jílemnice (mimo), současně s realizací liché skupiny kolejí ve stanici ŽST Kunčice nad Labem. V provozu úsek ŽST Roztoky u Jílemnice - Trutnov. V úseku Stará Paka (mimo) - ŽST Roztoky u Jílemnice (mimo) nepřetržitá nickolejná výluka, navržena NAD.

Stavební postup č. 2:

Pokračuje rekonstrukce traťového úseku Stará Paka – Roztoky u Jílemnice. Rekonstrukce liché skupiny kolejí v ŽST Martinice v Krkonoších. V provozu úsek ŽST Roztoky u Jílemnice - Trutnov. V úseku Stará Paka (mimo) - ŽST Roztoky u Jílemnice (mimo) nepřetržitá nickolejná výluka, navržena NAD.

Stavební postup č. 3:

Nepřetržitá nickolejná výluka v úseku ŽST Stará Paka (/mimo) – ŽST Martinice v Krkonoších (včetně). Rekonstrukce ŽST Roztoky u Jílemnice a dokončení rekonstrukce ŽST Martinice v Krkonoších. V úseku Stará Paka (mimo) - ŽST Martinice v Krkonoších (včetně) nepřetržitá nickolejná výluka, navržena NAD.

Stavební postup č. 4:

Rekonstrukce liché skupiny v ŽST Hostinné, zahájení nepřetržité nickolejné výluky ŽST Pilníkov (včetně) – Trutnov (mimo). V úseku navržena NAD.

Stavební postup č. 5:

Rekonstrukce zhlaví v ŽST Kunčice nad Labem, dokončení rekonstrukce ŽST Hostinné a celého úseku ŽST Pilníkov (včetně) – Trutnov (mimo). Nepřetržitá nickolejná výluka TÚ ŽST Kunčice nad Labem (mimo) – Trutnov (mimo). V úseku navržena NAD.

Podrobněji je tato problematika zpracována v části B. 12. Organizace výstavby.

KOORDINACE SOUBĚŽNÝCH STAVEB

V roce 2015 mají být zahájeny práce na stavbách Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov, Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov, Týniště nad Orlicí – Broumov a Trutnov - Teplice. Aby realizace všech čtyř staveb mohla proběhnout v jednom roce s minimálním dopadem na drážní provoz (vlečky v Podkrkonoší, elektrárna v Poříčí apod.) je navržena následující posloupnost staveb.

1. etapa:

- úseku Stará Paka (mimo) – Roztoky u Jílemnice (včetně) 5.4.-16.7.2015
- úsek Předměřice nad Labem – Smiřice, realizace 1.3.-16.7.2015
- úseku Teplice – Trutnov 1.3. – 29.6.2015.

Provoz směr Trutnov přes odklonovou trasu Hradec Králové – Týniště n. Orlicí – Starkoč – Trutnov. Teplice n/M budou do 1.7.2015 obslouženy trasou Týniště - Náchod – Teplice n/M, v druhé polovině roku od 1.7. do 2.9. trasou Týniště - Starkoč - Trutnov.

2. etapa:

- úsek Pilníkov (včetně) – Trutnov (mimo) 17.7.-30.9.2015,
- úsek Týniště – Broumov 1.7.-30.11.2015.

Provoz směr Trutnov přes odklonovou trasu Hradec Králové – Jaroměř – Starkoč - Trutnov. Od 1.10.2015 pak po nové trase Chlumeck n/C-Trutnov. Teplice n/M budou od 2.9.2015 do 1.10.2015 obslouženy trasou HK - Jaroměř – Starkoč - Trutnov.

3. etapa

- úsek Jaroměř - Trutnov 1.10.- 31.11.2015.
- stanice Trutnov a Teplice n/M budou od 1.10.2015 obslouženy po nové trase Chlumec n/C-Trutnov.

4.12 Orientační náklady stavby

Pro celkové investiční náklady je zadávací dokumentací stanovena limitní hodnota 1 mld. Kč

Pro aktuální stav rozpracování byly stanoveny náklady stavby a zpracován souhrnný rozpočet a záměr projektu s ekonomickým hodnocením. Souhrnný rozpočet tvoří část G.1.1 Celkové náklady stavby, záměr projektu je zpracován samostatně.

5 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

5.1 Základní členění

Členění přípravné dokumentace (DÚR) odpovídá vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (stav 01/2014):

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby - součást souhrnné technické zprávy
B.5	Odpadové hospodářství
B.6	Zásady zajištění požární ochrany stavby
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání - součást souhrnné technické zprávy
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - součást souhrnné technické zprávy
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí - součást souhrnné technické zprávy
B.10	Civilní ochrana - součást souhrnné technické zprávy
B.11	Graf dynamického průběhu rychlostí
B.12	Organizace výstavby
C	Situační výkresy
C.1	Situační výkres širších vztahů (M 1:50 000)
C.2	Celkový situační výkres (M 1:10 000) – součást B.12
C.3	Koordinační situace stavby (M 1:1 000, 1:500)
C.4	Katastrální situační výkres - součást I.2
D	Výkresová dokumentace
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
D.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
D.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	Dispečerská řídicí technika
D.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu
D.5	Inženýrské objekty
D.5.1	Železniční spodek a svršek
D.5.2	Nástupišť
D.5.3	Železniční přejezdy a přechody
D.5.4	Mosty, propustky, zdi
D.5.5	Ostatní inženýrské objekty (ochrana a přeložky inženýrských sítí)

D.6	Pozemní stavební objekty
D.6.1	Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
D.6.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
D.6.4	Orientační systém
D.6.5	Demolice
D.7	Trakční a energetická zařízení
D.7.4	Ohřev výměn
D.7.6	Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.8	Ostatní stavební objekty (mimodrážní)
G	Náklady a ekonomické hodnocení
G.1	Náklady
G.1.1	Celkové náklady stavby
G.2	Ekonomické hodnocení
E	Doklady
E.1	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
E.2	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
E.5	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace
E.5.1	Stanoviska vlastníků dotčených pozemků a staveb nebo jejich částí
E.5.2	Doklady o projednání během zpracování přípravné dokumentace
E.5.3	Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele
E.6.1	Geotechnický průzkum
E.6.2	Korozní průzkum
I	Geodetická dokumentace

5.2 Členění stavby na PS a SO

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 15-28-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, SZZ

PS 17-28-11 ŽST Martinice v Krkonoších, SZZ

PS 19-28-11 ŽST Kunčice nad Labem, SZZ

PS 21-28-11 ŽST Hostinné, SZZ

PS 23-28-11 ŽST Pilníkov, SZZ

PS 25-28-11 ŽST Trutnov hl. n., úvazka TZZ

PS 27-28-11 ŽST Jilemnice, úvazka TZZ

PS 29-28-11 ŽST Vrchlabí, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 14-28-21 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ

PS 16-28-21 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, TZZ

PS 18-28-21 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, TZZ

PS 20-28-21 Kunčice nad Labem - Hostinné, TZZ

PS 22-28-21 Hostinné - Pilníkov, TZZ

PS 24-28-21 Pilníkov - Trutnov hl. n., TZZ

PS 26-28-21 Martinice v Krkonoších - Jilemnice, TZZ

PS 28-28-21 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, TZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení - součást SZZ a TZZ

D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení - neobsazeno

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 90-28-51 DOZ Stará Paka (mimo) - Trutnov hl.n. (mimo)

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - neobsazeno

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 14-14-11 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, traťový kabel

PS 15-14-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, místní kabelizace

PS 16-14-11 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, traťový kabel

PS 17-14-11 ŽST Martinice v Krkonoších, místní kabelizace

PS 18-14-11 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, traťový kabel

PS 19-14-11 ŽST Kunčice nad Labem, místní kabelizace

PS 20-14-11 Kunčice nad Labem - Hostinné, traťový kabel

PS 21-14-11 ŽST Hostinné, místní kabelizace

PS 22-14-11 Hostinné - Pilníkov, traťový kabel

PS 23-14-11 ŽST Pilníkov, místní kabelizace

PS 24-14-11 Pilníkov - Trutnov hl. n., traťový kabel

PS 25-14-11 ŽST Trutnov hl. n., doplnění místní kabelizace

PS 26-14-11 Martinice v Krkonoších - Jilemnice, traťový kabel

PS 26-14-12 Martinice v Krkonoších - Jilemnice, optický kabel

PS 28-14-11 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, traťový kabel

PS 28-14-12 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, optický kabel

PS 90-14-01 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, optický kabel

PS 90-14-02 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, přenosový systém

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 13-14-21 ŽST Stará Paka, úprava telefonního zapojovače

PS 15-14-21 ŽST Roztoky u Jilemnice, sdělovací zařízení

PS 15-14-22 ŽST Roztoky u Jilemnice, telefonní zapojovač
PS 15-20-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, EZS
PS 17-14-21 ŽST Martinice v Krkonoších, sdělovací zařízení
PS 17-14-22 ŽST Martinice v Krkonoších, telefonní zapojovač
PS 17-20-01 ŽST Martinice v Krkonoších, EZS
PS 19-14-21 ŽST Kunčice nad Labem, sdělovací zařízení
PS 19-14-22 ŽST Kunčice nad Labem, telefonní zapojovač
PS 19-20-01 ŽST Kunčice nad Labem, EZS
PS 21-14-21 ŽST Hostinné, sdělovací zařízení
PS 21-14-22 ŽST Hostinné, telefonní zapojovač
PS 21-20-01 ŽST Hostinné, EZS
PS 23-14-21 ŽST Pilníkov, sdělovací zařízení
PS 23-14-22 ŽST Pilníkov, telefonní zapojovač
PS 23-20-01 ŽST Pilníkov, EZS
PS 90-14-03 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, úpravy telefonních ústřed

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 14-14-31 zast. Bělá u Strašné Paky, rozhlasové zařízení
PS 14-14-32 zast. Tample, rozhlasové zařízení
PS 15-14-31 ŽST Roztoky u Jilemnice, rozhlasové zařízení
PS 15-14-32 ŽST Roztoky u Jilemnice, informační systém
PS 15-14-33 ŽST Roztoky u Jilemnice, kamerový systém
PS 17-14-31 ŽST Martinice v Krkonoších, rozhlasové zařízení
PS 17-14-32 ŽST Martinice v Krkonoších, informační systém
PS 17-14-33 ŽST Martinice v Krkonoších, kamerový systém
PS 18-14-31 zast. Horní Branná, rozhlasové zařízení
PS 19-14-31 ŽST Kunčice nad Labem, rozhlasové zařízení
PS 19-14-32 ŽST Kunčice nad Labem, informační systém
PS 19-14-33 ŽST Kunčice nad Labem, kamerový systém
PS 20-14-31 zast. Klášterská Lhota, rozhlasové zařízení
PS 20-14-32 zast. Prosečné, rozhlasové zařízení
PS 20-14-33 zast. Hostinné - město, rozhlasové zařízení
PS 21-14-31 ŽST Hostinné, rozhlasové zařízení
PS 21-14-32 ŽST Hostinné, informační systém
PS 21-14-33 ŽST Hostinné, kamerový systém
PS 22-14-31 zast. Chotěvice, rozhlasové zařízení
PS 23-14-31 ŽST Pilníkov, rozhlasové zařízení
PS 23-14-32 ŽST Pilníkov, informační systém

PS 23-14-33 ŽST Pilníkov, kamerový systém
PS 24-14-31 zast. Vlčice, rozhlasové zařízení
PS 24-14-32 zast. Trutnov Volanov, rozhlasové zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 15-14-41 ŽST Roztoky u Jilemnice, MRTS
PS 17-14-41 ŽST Martinice v Krkonoších, MRTS
PS 19-14-41 ŽST Kunčice nad Labem, MRTS
PS 21-14-41 ŽST Hostinné, MRTS
PS 23-14-41 ŽST Pilníkov, MRTS
PS 90-14-04 Stará Paka - Trutnov hl. n., TRS

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 90-14-05 Stará Paka - Trutnov hl. n., dálkové ovládání MRTS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 13-05-01 ŽST Stará Paka, DDTS ŽDC
PS 15-05-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, DDTS ŽDC
PS 17-05-01 ŽST Martinice v Krkonoších, DDTS ŽDC
PS 19-05-01 ŽST Kunčice nad Labem, DDT SŽDC
PS 21-05-01 ŽST Hostinné, DDT SŽDC
PS 23-05-01 ŽST Pilníkov, DDT SŽDC
PS 90-05-01 Stará Paka - Trutnov hl. n., DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště

D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN – neobsazeno

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic - neobsazeno

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic - neobsazeno

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

PS 15-07-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, napájecí silnoproudé rozvody
PS 17-07-01 ŽST Martinice v Krkonoších, napájecí silnoproudé rozvody
PS 19-07-01 ŽST Kunčice nad Labem, napájecí silnoproudé rozvody
PS 21-07-01 ŽST Hostinné, napájecí silnoproudé rozvody
PS 23-07-01 ŽST Pilníkov, napájecí silnoproudé rozvody

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení -neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy - neobsazeno

D.4.2 Eskalátory - neobsazeno

D.4.3 Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS) - neobsazeno

D.5 Inženýrské objekty

D.5.1 Železniční spodek a svršek

SO 14-17-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční svršek

SO 14-16-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek

SO 15-17-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční svršek

SO 15-16-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční spodek

SO 17-17-01 ŽST Martinice v Krkonoších, železniční svršek

SO 17-16-01 ŽST Martinice v Krkonoších, železniční spodek

SO 19-17-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek

SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek

SO 21-17-01 ŽST Hostinné, železniční svršek

SO 21-16-01 ŽST Hostinné, železniční spodek

SO 23-17-01 ŽST Pilníkov, železniční svršek

SO 23-16-01 ŽST Pilníkov, železniční spodek

SO 24-17-01 Stará Paka - Trutnov hl. n., výstroj a značení trati

D.5.2 Nástupiště

SO 14-16-31 Zast. Bělá u Staré Paky zastávka, nástupiště

SO 14-16-32 Zast. Tample, nástupiště

SO 15-16-31 ŽST Roztoky u Jilemnice, nástupiště

SO 17-16-31 ŽST Martinice v Krkonoších, nástupiště

SO 19-16-31 ŽST Kunčice nad Labem, nástupiště

SO 21-16-31 ŽST Hostinné, nástupiště

SO 23-16-31 ŽST Pilníkov, nástupiště

D.5.3 Železniční přejezdy a přechody (včetně DIO)

SO 14-17-31 Žel. přejezd km 75,154

SO 14-17-32 Žel. přejezd km 76,153

SO 14-17-34 Žel. přejezd km 78,477

SO 14-17-35 Žel. přejezd km 79,033

SO 14-17-36 Žel. přejezd km 79,586

SO 14-17-37 Žel. přejezd km 79,943

SO 14-17-38 Žel. přejezd km 80,388

SO 14-17-39 Žel. přejezd km 80,940
SO 14-17-40 Žel. přejezd km 81,871
SO 15-17-31 Žel. přejezd km 83,069
SO 19-17-31 Žel. přejezd km 97,341

D.5.4 Mosty, propustky, zdi

D.5.4.1 Železniční mosty

SO 14-19-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přechody kabelů přes mostní objekty – součást STZ
SO 14-19-02 Železniční most v ev. km 74,840
SO 14-19-03 Železniční most v ev. km 74,985
SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972
SO 14-19-05 Železniční most v ev. km 76,263
SO 14-19-06 Železniční most v ev. km 77,673
SO 14-19-07 Železniční most v ev. km 77,718
SO 14-19-08 Železniční most v ev. km 78,290
SO 14-19-09 Železniční most v ev. km 78,551
SO 14-19-10 Železniční most v ev. km 79,123
SO 14-19-11 Železniční most v ev. km 81,790
SO 14-19-12 Železniční most v ev. km 82,079
SO 16-19-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přechody kabelů přes mostní objekty – součást STZ
SO 18-19-01 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty – součást STZ
SO 20-19-01 Kunčice nad Labem - Hostinné, přechody kabelů přes mostní objekty – součást STZ
SO 22-19-01 Hostinné - Pilníkov, přechody kabelů přes mostní objekty – součást STZ
SO 22-19-02 Železniční most v ev. km 113,527
SO 24-19-01 Pilníkov - Trutnov, přechody kabelů přes mostní objekty – součást STZ
SO 24-19-02 Železniční most v ev. km 120,124

D.5.4.2 Propustky

SO 14-19-31 Železniční propustek v ev. km 75,225
SO 14-19-32 Železniční propustek v ev. km 75,603
SO 14-19-33 Železniční propustek v ev. km 76,005
SO 14-19-34 Železniční propustek v ev. km 76,715
SO 14-19-35 Železniční propustek v ev. km 77,003
SO 14-19-36 Železniční propustek v ev. km 77,206
SO 14-19-37 Železniční propustek v ev. km 79,411
SO 14-19-38 Železniční propustek v ev. km 79,607 - přestavba
SO 14-19-39 Železniční propustek v ev. km 80,093

SO 14-19-40 Železniční propustek v ev. km 80,413 - dostavba
SO 14-19-41 Železniční propustek v ev. km 80,546
SO 14-19-42 Železniční propustek v ev. km 80,719 - přestavba
SO 14-19-43 Železniční propustek v ev. km 80,929
SO 14-19-44 Železniční propustek v ev. km 81,139
SO 14-19-45 Železniční propustek v ev. km 82,143 - přestavba
SO 15-19-31 Železniční propustek v ev. km 82,811 - přestavba
SO 24-19-31 Železniční propustek v ev. km 120,414 - přestavba

D.5.4.3 Zdi

SO 14-19-51 Zárubní zeď v ev. km 77,855 - 77,890
SO 14-19-52 Opěrná zeď v ev. km 80,895 - 80,930
SO 14-19-53 Opěrná zeď v ev. km 81,330 - 81,407

D.5.4.4 Lávky pro pěší - neobsazeno

D.5.4.5 Silniční mosty – neobsazeno

D.5.5 Ostatní inženýrské objekty

D.5.5.1 Sdělovací sítě - mimodrážní

SO 14-10-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 14-10-02 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
SO 15-10-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 15-10-02 ŽST Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
SO 17-10-01 ŽST Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 17-10-02 ŽST Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
SO 19-10-01 ŽST Kunčice nad Labem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 21-10-01 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 21-10-02 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
SO 22-10-01 Hostinné - Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 23-10-01 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 23-10-02 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
SO 24-10-01 Pilníkov - Trutnov hl. n., přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC

D.5.5.2 Elektrorozvodné sítě - mimodrážní

SO 14-21-01 Zast. Bělá, přípojka NN pro zast. – ČEZ – cizí investice, zpracovatel ČEZ
SO 14-21-02 Přeložka kabelů VO Stará Paka
SO 15-21-01 ŽST Roztoky, přípojka NN pro ŽST - ČEZ – cizí investice, zpracovatel ČEZ
SO 17-21-01 ŽST Martinice, přípojka NN pro ŽST - ČEZ – cizí investice, zpracovatel ČEZ
SO 23-21-01 ŽST Pilníkov, přípojka NN pro ŽST - ČEZ – cizí investice, zpracovatel ČEZ

- D.5.6 Potrubní vedení . Neobsazeno**
- D.5.7 Železniční tunely - neobsazeno**
- D.5.8 Pozemní komunikace - neobsazeno**
- D.5.9 Kabelovody, kolektory - neobsazeno**
- D.5.10 Protihlukové objekty – neobsazeno**

D.6 Pozemní stavební objekty

D.6.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 15-15-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, úpravy výpravní budovy
- SO 17-15-01 ŽST Martinice v Krkonoších, úpravy výpravní budovy
- SO 19-15-01 ŽST Kunčice nad Labem, úpravy výpravní budovy
- SO 21-15-01 ŽST Hostinné, úpravy výpravní budovy
- SO 23-15-01 ŽST Pilníkov, úpravy výpravní budovy

D.6.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 14-15-21 Zast. Bělá u Staré Paky, přístřešky na nástupištích
- SO 14-15-22 Zast. Tample, přístřešky na nástupištích

D.6.3 Individuální protihluková opatření - neobsazeno

D.6.4 Orientační systém

- SO 14-15-51 Zast. Bělá u Staré Paky, orientační systém
- SO 14-15-52 Zast. Tample, orientační systém
- SO 15-15-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, orientační systém
- SO 17-15-51 ŽST Martinice v Krkonoších, orientační systém
- SO 19-15-51 ŽST Kunčice nad Labem, orientační systém
- SO 21-15-51 ŽST Hostinné, orientační systém
- SO 23-15-51 ŽST Pilníkov, orientační systém

D.6.5 Demolice

- SO 23-15-91 ŽST Pilníkov, demolice skladiště

D.6.6 Zdravotně technická instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod - neobsazeno

- D.6.7 Vytápění - neobsazeno**
- D.6.8 Vzduchotechnická zařízení - neobsazeno**
- D.6.9 Informační systém veřejné části výpravních budov - neobsazeno**
- D.6.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody - neobsazeno**
- D.6.11 Hromosvody - neobsazeno**
- D.6.12 Vnitřní slaboproudé rozvody - neobsazeno**
- D.6.13 Vnitřní vybavení budov - neobsazeno**
- D.6.14 Vnější vybavení budov**

D.7 Trakční a energetická zařízení

D.7.1 Trakční vedení - neobsazeno

D.7.2 Napájecí stanice - stavební část - neobsazeno

D.7.3 Spínací stanice - stavební část – neobsazeno

D.7.4 Ohřev výměn

SO 15-06-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, EOVS

SO 17-06-01 ŽST Martinice v Krkonoších, EOVS

SO 19-06-01 ŽST Kunčice nad Labem, EOVS

SO 21-06-01 ŽST Hostinné, EOVS

SO 23-06-01 ŽST Pilníkov, EOVS

D.7.5 Elektrické předtápěcí zařízení – neobsazeno

D.7.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 14-06-51 Zast. Bělá u Staré Paky, úprava osvětlení

SO 14-06-52 Zast. Tample, úprava osvětlení

SO 15-06-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, úprava osvětlení

SO 17-06-51 ŽST Martinice v Krkonoších, úprava osvětlení

SO 18-06-21 Zast. Horní Branná, úprava rozvodů nn

SO 19-06-51 ŽST Kunčice nad Labem, úprava osvětlení

SO 20-06-21 Úprava rozvodů nn pro přejezd v km 99,736

SO 20-06-22 Zast. Klášterská Lhota, úprava rozvodů nn

SO 20-06-23 Zast. Prosečné, úprava rozvodů nn

SO 21-06-51 ŽST Hostinné, úprava osvětlení

SO 22-06-21 Zast. Chotěvice, přípojka nn

SO 22-06-22 Úprava rozvodů nn pro přejezd v km 112,698

SO 23-06-51 ŽST Pilníkov, úprava osvětlení

SO 24-06-22 Úprava rozvodů nn pro přejezd v km 123,332

D.7.7 Ukolejnění kovových konstrukcí - neobsazeno

D.7.8 Vnější uzemnění - součást D.3.7

D.8 Ostatní stavební objekty

SO 90-34-21 Stará Paka - Trutnov, odstranění lesní a mimolesní zeleně

SO 90-34-22 Náhradní výsadby

SO 14-16-01.2 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek- úprava staveniště